



# MIASTO W ZIELENI



## RAPORT

z konsultacji społecznych dokumentu  
pn. **Kierunki rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie**  
na lata 2017 – 2030

## DZIELNICA X – SWOSZOWICE

2.02.2016 r.

<b>Uczestnicy spotkania:</b>	<b>Liczba osób obecnych na spotkaniu: 9</b> <b>(w tym przedstawiciele instytucji miejskich: 1)</b> Moderatorzy – Fundacja Sendzimira – 1 Osoby notujące – Fundacja Sendzimira - 1
<b>Szacowany wiek:</b>	Młodzież (15- 24): 0 Osoby dorosłe (25-65): 8 osób Osoby starsze (65>): 1 osoba
<b>Płeć:</b>	Mężczyźni: 7 osób Kobiety: 2 osoby

Spotkanie dotyczyło dwóch dzielnic – IX Łagiewniki - Borek Fałęcki i X Swoszowice. Niniejszy raport dotyczy wniosków i postulatów odnośnie zieleni zgłaszanych przez mieszkańców Swoszowic w odniesieniu przede wszystkim do tej dzielnicy.

Uczestnicy spotkania zwracali uwagę na konieczność stworzenia połączeń pieszo-rowerowych wśród zieleni, które pozwoliłyby na przemieszczanie się w kierunku centrum miasta oraz takich, które umożliwiłyby rekreację i dojazd do ogólnomiejskich terenów zieleni w innych dzielnicach. Podkreślano konieczność ochrony istniejących terenów zieleni w szczególności w związku z intensywnie rozwijającą się zabudową mieszkaniową.

## TEMATY PODEJMOWANE PRZEZ MIESZKAŃCÓW W TRAKCIE SPOTKANIA:

- **Wartości - które tereny są najważniejsze dla mieszkańców i dlaczego:**
  - Park Maćka i Doroty - położony pomiędzy ulicami Wichrową i Narvik. Cenny ze względów przyrodniczych i pełnionej funkcji rekreacyjnej.
  - Fort 52a Łapianka – położony przy ulicach Fortecznej i Harcmistrzów Ady i Ryszarda Stefańskich. Obecnie poddawany projektowi rewitalizacji; cenny ze względów historycznych oraz rekreacyjnych.
  - Fort 52 Borek - położony między ulicami Korpala, Krygowskiego oraz ulicą Forteczną; cenny ze względów historycznych i rekreacyjnych.
  - Łąki trzęślicowe położone w pasie pomiędzy drogą techniczną przy autostradzie A4 a osiedlami w obrębie rejonu Kliny-Zacisze (ul. Korpala i ul. Mieczykowa). Teren wartościowy ze względu na cenne siedlisko przyrodnicze, ale wykorzystywany także przez okolicznych mieszkańców do spacerów i rekreacji.
  - Dolina rzeki Wilgi na całym odcinku przebiegającym w Dzielnicy – teren cenny, korytarz przewietrzania, potencjał rekreacyjny.
  - Teren zieleni położony na skrzyżowaniu ulic Krygowskiego i Korpala. Lasek cenny ze względu na wysoki i gęsty drzewostan oraz położenie w pobliżu zabudowy jednorodzinnej.
  - Las przy stacji kolejowej Kraków Swoszowice – położony pomiędzy ulicami Kolejarzy, Kąpielową oraz drogą techniczną przy autostradzie A4. Cenny ze względu na gęsty drzewostan.
- **Formy korzystania z terenów zieleni:**
  - Przemieszczanie się w stronę centrum Krakowa (głównie na rowerze).
  - Bieganie, spacer.
  - Relaks, odpoczynek.
  - Jazda na rowerze i rolkach.
  - Zabawa z dziećmi.
- **Najważniejsze potrzeby i bariery dot. korzystania z zieleni (w tym dostępność terenów zieleni, poczucie bezpieczeństwa):**
  - Zwracano uwagę przede wszystkim na brak ciągłości i spójności terenów zieleni, wskazano istniejące bariery w przemieszczaniu się wśród zieleni lub pomiędzy terenami zieleni, szczególnie zwrócono uwagę na:
    - skrzyżowanie ulic Żywieckiej i Zawitej oraz Zawitej i Borkowskiej jako niebezpieczne dla rowerzystów;
    - ul. Forteczną (w szczególności odcinek od skrzyżowania z ul. Zagaje do Hotelu Kontrast), która jest niebezpieczna zarówno dla rowerzystów, jak i dla pieszych;
    - tereny pętli autobusowo-tramwajowej Borek Fałęcki, które uznano za nieprzystosowane dla osób starszych oraz podkreślano, że zdecydowanie brakuje tam zieleni.
  - Potrzeba stworzenia wygodnych i bezpiecznych połączeń rowerowych z centrum miasta i terenami zieleni w innych dzielnicach. Potrzeba zielonych ciągów komunikacyjnych od osiedli mieszkaniowych na Klinach (Kliny-Zacisze) – zaproponowano kilka najważniejszych tras i kierunków:

- przez teren zieleni wzdłuż potoku Rzewnego do ul. Zakopiańskiej;
- przez teren zieleni wzdłuż potoku Rzewnego, następnie przez Borek Fałęcki do skrzyżowania ulic Zakopiańskiej, Brożka, Wadowickiej i Tischnera, do istniejących ścieżek rowerowych;
- w stronę Ruczaju przez tereny zieleni w okolicach Szpitala im. Babińskiego;
- w stronę Zakrzówka, wzdłuż ul. Kobierzyńskiej (bezpośrednio wzdłuż ulicy lub – jeśli ta wersja byłaby niemożliwa – alternatywna trasa rowerowa równoległa do ul. Kobierzyńskiej).

→ Potrzeba stworzenia rekreacyjnych tras rowerowych w zieleni. Zwracano uwagę, że w związku z intensywnie rozwijającą się zabudową mieszkaniową na Klinach, należy zaplanować i zabezpieczyć tereny zieleni, które będą służyć rekreacji. Zaproponowano następujące ciągi zieleni:

- Kliny-Zacisze przez park Maćka i Doroty w stronę istniejących (i częściowo obecnie rewitalizowanych) fortów i terenów zieleni wokół nich;
- Trasa Kliny-Zacisze – Tyniec – połączenie z trasą rowerową do Tyńca (proponycja wykorzystania terenu pod liniami wysokiego napięcia);
- Połączenie Kliny-Zacisze – Swoszowice – zaplanowanie połączenia od okolic ul. Korpala i ul. Mieczkowej w stronę doliny Wilgi po wschodniej stronie ul. Zakopiańskiej (proponycja wykorzystania terenu pod liniami wysokiego napięcia).

→ Zachowanie istniejących enklaw zieleni – w szczególności na obszarach intensywnej rozbudowy osiedli mieszkaniowych (przykładem istniejących „dzikich” zakątków są te wzdłuż ul. Bartla) – i zadbanie o ich różnorodność funkcjonalną (funkcje rekreacyjne, łąki kwietne, lasy).

→ Obawa przed całkowitym zamknięciem (obecnie należącym do osób prywatnych) Parku w Swoszowicach; potrzeba udostępnienia tego terenu zieleni.

→ Grodzenie prywatnych terenów zieleni jako bariera do korzystania z nich i przemieszczania się.

→ Osiedla Wróblowice oraz Zbydniowice uznano za tereny niebezpieczne (brak chodników, oznaczonych przejść dla pieszych).

→ Tereny wzdłuż potoku Wróblowianka – obecnie zaśmiecone i nieurządzone; zgłoszono potrzebę uporządkowania.

→ Potrzeba uporządkowania terenów wzdłuż dróg technicznych przy autostradzie A4 na wysokości skrzyżowania z ul. Kąpielową.

• **Potrzeby dot. zagospodarowanie nowych terenów i/lub rewaloryzacji istniejących:**

→ Zadbanie o powstanie terenów zieleni o funkcji rekreacyjnej w bliskiej okolicy osiedli mieszkaniowych, m.in. poprzez:

- połączenie Parku Maćka i Doroty z terenami zieleni przy fortach (Fort 52a Łapianka i Fort 52 Borek);
- ochronę łąk (w tym łąk trzęślicowych) w pasie pomiędzy drogą techniczną graniczącą z autostradą A4 a osiedlami w obrębie rejonu Kliny-Zacisze (ul. Korpala i ul. Mieczkowa);
- zaplanowanie fragmentu ul. Korpala pomiędzy dwoma skrzyżowaniami tej ulicy z ul. Szwed-Sniadowskiej jako ulicy uspokojonego ruchu lub tylko ruchu pieszo-rowerowego z zielenią.

→ Rewitalizacja Fortu 51 ½ Swoszowice (Fortu Wróblowickiego).

→ Potrzeba utworzenia dobrze zaprojektowanego skweru lub skwerów (Kliny-Zacisze) z uwzględnieniem potrzeb różnych użytkowników – w szczególności młodzieży, która jest ważną, rosnącą grupą na nowych

osiedlach (ponieważ w większości zamieszkiwane są przez rodziny z dziećmi). Obecnie dzieci i młodzież często korzystają z pętli autobusowej na ul. Bartła do jazdy na rolkach i rowerach.

- Stworzenie drugiego miejsca treningowego dla klubu KS Wróblawianka.
- Propozycja stworzenia zalewu na południowym brzegu Wilgi na wysokości ulic Matematyków Krakowskich i Gościnnej.
- Propozycja tworzenia enklaw zieleni, w tym łąk kwiatnych – np. na skrzyżowaniu ulic Korpala i Krygowskiego.

- **Standardy utrzymania, jakość terenów zieleni:**

- Zwrócono uwagę, że tereny wokół fortów są w złym stanie – zarówno zielen jak i budynki wymagają odpowiedniego utrzymania.
- Postulowano wdrożenie lepszych standardów utrzymania zieleni na wszystkich istniejących terenach zieleni.
- Zwrócono uwagę na problem nielegalnego składowania odpadów komunalnych (szczególnie wzdłuż cieków wodnych i wzdłuż dróg technicznych przy autostradzie A4), który w znaczący sposób pogarsza jakość terenów zieleni w Dzielnicy.

- **Potrzeby odnośnie małych form zieleni, zieleni poza parkami:**

- Tworzenie łąk kwiatnych w Dzielnicy.
- Potrzeba tworzenia małych form zieleni wzdłuż ciągów komunikacyjnych (np. wzdłuż ul. Fortecznej).
- Postulat zaplanowania zieleni izolacyjnej wzdłuż autostrady A4, szczególnie na wysokości osiedli Kliny-Zacisze.

## **PRIORYTETY ROZWOJOWE ZGŁOSZONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW:**

Lista działań priorytetowych zgłoszonych przez mieszkańców:

1. **Stworzenie zielonych ciągów komunikacyjnych – połączenia pieszo-rowerowe wśród zieleni od osiedli mieszkaniowych na Klinach w stronę centrum Krakowa (funkcja komunikacyjna) oraz do Tyńca, Swoszowic, Zakrzówka (funkcja rekreacyjna).**
2. **Zachowanie i ochrona bardzo cennego przyrodniczo obszaru łąk trzęślicowych pomiędzy ul. Korpala a autostradą A4.**
3. **Ochrona i urządzenie terenów zieleni wzdłuż rzeki Wilgi (utworzenie parku rzecznoego).**
4. **Tworzenie terenów zieleni o funkcjach rekreacyjnych w bliskim sąsiedztwie istniejących osiedli (m.in. połączenie Parku Maćka i Doroty z terenami przy fortach; utworzenie skwerów z infrastrukturą dla młodzieży).**
5. **Zachowanie istniejących w Dzielnicy enklaw zieleni, tworzenie łąk kwiatnych.**
6. **Ochrona fortów w Dzielnicy i terenów zieleni w ich sąsiedztwie.**
7. **Zaplanowanie zieleni izolacyjnej wzdłuż autostrady A4.**

*Prowadzenie warsztatów oraz opracowanie raportu z konsultacji społecznych dokumentu pn. Kierunki rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2017 – 2030 – **Fundacja Sendzimira.***